

КОМПЬЮТЕР БОРТОВОЙ «Вулкан-04Т»



ПАСПОРТ

АНД11.17.00.00.000-01ПС

**Херсон
2010**

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ	1
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	4
2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	7
4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ	8
5. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ	8
6. ПОРЯДОК РАБОТЫ	9
7. ХРАНЕНИЕ	9
8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ	10
9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	10
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	11
ПИКТОГРАММЫ ВУЛКАН-04Т	11
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	12
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	13

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Компьютер бортовой «ВулКан-04Т» изготовлен научно-производственной фирмой «Монада».

1.2. Компьютер бортовой «ВулКан-04Т» (в дальнейшем – «ВулКан-04Т») предназначен для автоматического контроля параметров тракторов и оповещения при возникновении аварийных ситуаций.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Напряжение питания (постоянный ток), В	18.8 ... 32
2.2. Максимальный потребляемый ток, А	0,7
2.3. Количество каналов контроля	45
2.4. Дополнительных последовательных каналов связи (CAN)	1
2.5. Диапазон измерения скорости движения, км/час	0,1 ... 40
2.6. Измерение с последующим накоплением:	
пройденного пути, км	до 9999
убранной площади, га	до 9999
времени работы двигателя, час	до 9999

Примечание: по достижению максимального значения (9999) накопленный результат по данному статистическому значению сбрасывается и отсчет начинается с нуля.

2.7. Диапазон индикации частоты вращения коленвала двигателя, мин⁻¹ 100 ... 3000

2.8. Диапазон номинальных частот вращения коленвала двигателя, мин⁻¹ 450 ... 2500

2.9. Измерение и отображение на экране компьютера бортового «ВулКан-04Т»:

- давление в пневмосистеме;
- температура масла в гидросистеме рулевой;
- температура масла в гидросистеме навески;
- температура охлаждающей жидкости в двигателе;
- давление масла в двигателе;
- температура масла в коробке переключения передач (далее КПП);
- давление масла в КПП;
- уровень топлива в баке;
- напряжение бортовой сети.

2.10. Диапазон измерения уровня топлива в баке, % 0 ... 100

2.11. Диапазон измерения температуры масла
и охлаждающей жидкости, °С 40 ... 120

2.12. Диапазон измерения давления масла
и воздуха, кг/см² 0 ... 10

2.13. Диапазон измерения напряжения
бортовой сети, В 18.8 ... 30.0

2.14. Контроль состояний датчиков трактора I группы (аварийное состояние):

- аварийное давление масла в двигателе;
- аварийная температура охлаждающей жидкости в двигателе;
- аварийный уровень охлаждающей жидкости в двигателе;
- аварийная температура масла в гидросистеме рулевой;
- аварийная температура масла в гидросистеме навески;
- авария бортсети;
- аварийное давление воздуха в пневмосистеме;
- движение с включенным стояночным тормозом;
- аварийная температура масла в КПП;
- аварийное давление масла в КПП.

2.15. Контроль состояний датчиков трактора II группы (предаварийное состояние):

резервный уровень топлива;

контроль пуска двигателя и положения рычага КПП;

истечение времени технического обслуживания.

2.16. Контроль состояний датчиков трактора III группы (информационные):

положение рычага стояночного тормоза;

нейтрального положения рычага КПП;

включение дальнего света.

2.17. Отображение на экране компьютера бортового «Вулкан-04Т» информации, поступающей от датчиков, всех измеряемых и контролируемых параметров.

2.18. Максимальное время обновления информации

на экранах, с

1,5

2.19. Возникновение аварийных и предаварийных ситуаций сопровождается звуковым и световым сигналом, а также отображением в центре экрана аварийного или предупредительного сообщения.

2.20. Габаритные размеры, не более, мм:

- Панель оператора 190x182x78

- Блок периферийный 200x182x55

2.21. Вес, не более, кг:

- Панель оператора 2,2

- Блок периферийный 1,3

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1. Комплект поставки:

Таблица 2

Обозначение	Наименование	Кол-во, шт.
АНД11.17.00.00.000-01	Компьютер бортовой «ВулКан-04Т» в составе:	1
АНД09.08.01.00.000	Панель оператора	1
АНД09.08.02.00.000-01	Блок периферийный	1
АНД11.17.03.00.000	Жгут	1
PM18-08	Датчик скорости	1
АНД11.17.03.00.000-01ПС	Паспорт	1 экз.
АНД11.17.03.00.000-01РО	Руководство оператора	1 экз.

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1. «ВулКан-04Т» выполняет следующие функции:

сбор и обработка информации, поступающей от датчиков;

оперативное отображение на экране вновь поступившей и обработанной информации;

оповещение о недопустимых отклонениях контролируемых параметров;

предоставление возможности оператору снять с контроля отказавший канал;

накопление статистических данных о времени работы двигателя, пройденному пути, убранной площади, нахождении в аварийном состоянии механизмов и параметров трактора;

выдача рекомендаций по режимам работы трактора;

напоминание о своевременном выполнении работ по техобслуживанию трактора.

5. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

5.1. Установить Панель оператора и Блок периферийный согласно Приложению 2 и технической документации на трактор. Выполнить подключение электрических цепей руководствуясь Приложением 3.

6. ПОРЯДОК РАБОТЫ

6.1. В процессе работы руководствоваться «Руководство оператора по компьютеру бортовому «ВулКан-04Т».

7. ХРАНЕНИЕ

7.1. По окончании работ, на зимний период, приборы с трактора снять и поместить на хранение в помещение склада. Температура хранения: от -15°C до $+45^{\circ}\text{C}$.

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

8.1. Компьютер бортовой «ВулКан-04Т» АНД17.11.00.00.000-01, заводской № _____ соответствует техническим условиям АНД09.08.00.00.000 ТУ и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска «____» _____ 201__ г.

Представитель ОТК _____

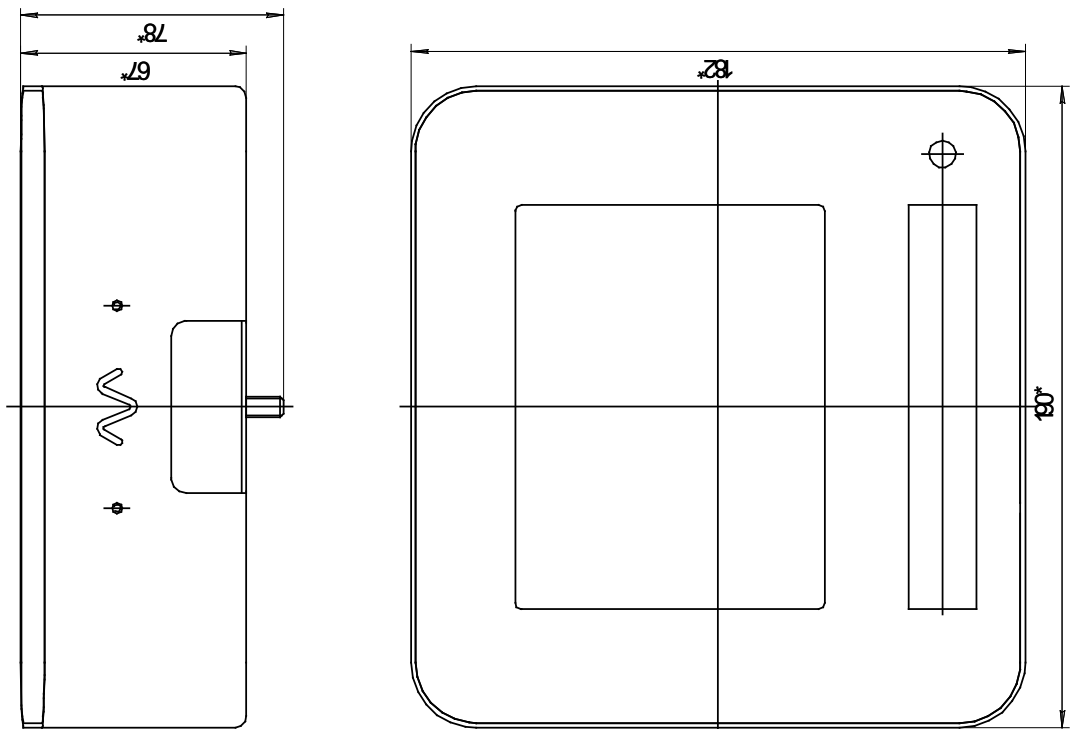
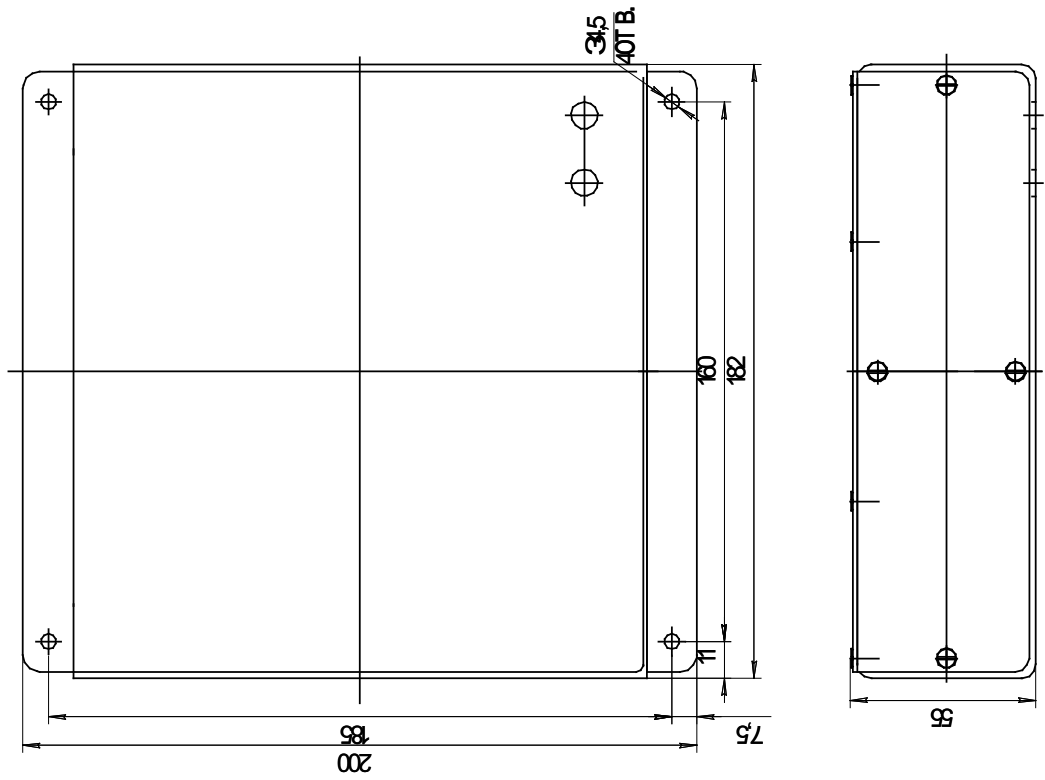
9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

9.1. Предприятие - изготовитель гарантирует в течение 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию или 18 месяцев со дня отгрузки потребителю безвозмездную замену или ремонт вышедшего со строя изделия при условии соблюдения потребителем правил монтажа и эксплуатации.

Пиктограммы ВулКан-04Т

Пиктограмма	Параметр
	обороты двигателя
	скорость движения
	давление масла в двигателе
	температура охлаждающей жидкости в двигателе
	аварийный уровень охлаждающей жидкости
	аварийная температура масла в гидросист. рулевой
	аварийная температура масла в гидросист. навески
	давление масла в КПП
	Температура масла в КПП
	напряжение бортовой сети
	уровень топлива
	стояночный тормоз
	дальний свет
	топливный фильтр засорен
	давление воздуха в пневмосистеме
	отсутствие связи с контроллером номер 2
	нейтральное положение рычага КПП
	сигнал «работа»

ПРИЛОЖЕНИЕ 2



ПРИЛОЖЕНИЕ 3

